

FRANCOYS

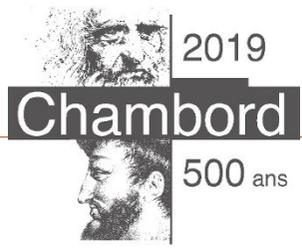
COMMÉMORER

Lettres de commission de François de Pontbriand à la superintendance des travaux (BnF, département des manuscrits, Français 5500, fol. 213).

Le 6 septembre 1519 :
Ouverture du
chantier de Chambord
formalisée par la
nomination d'un
superintendant
des travaux.

François par la grace de Dieu Roy de France à notre amé conseiller et maistre d'hostel ordinaire François de Pontbriand, Salut. Comme nous ayons puis nagueres ordonné faire construire, bastir et ediffier un bel et somptueux ediffice ou lieu et place de Chambort en notre conté de Bloys [...] ; Savoir vous faisons que nous, ce considéré, confians a plain de voz sens, preudence, loyaulté, preudhommie, dilligence et longue experience, vous avons commis, ordonner et depputté, commectons, ordonnons et depputons a faire faire et parfaire ledit ediffice et bastiment de Chambort [...]. Donné à Bloys le Vie jour de septembre l'an de grace mil cinq cens dix neuf et de notre regne le cinqiesme.

Francoys. De par le Roy, Robertet.

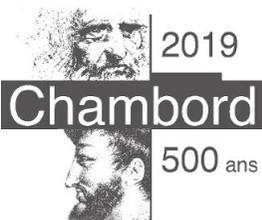


ÉVÉNEMENT

Jehan Le Peletier de Forest et Guillaume Tarondeau d'une part, et Pierre Denis, marchant nontonnyer demourant es forsbourgs dudit Tours en la paroisse Notre-Dame la Riche d'aultre part, lequel Pierre Denis a vendu, vend ausdits Forest et Tarondeau cinq cens pierres quartiées de Bourray, bonnes loialles et marchandes, pour ledit ediffice de Chambort qu'il sera tenu et a promis et promect rendre, fournir et livrer sur la riviere de Loire au port de Saint-Dyé sur et en lieu aisé et convenable pour les charger en charroy [...].

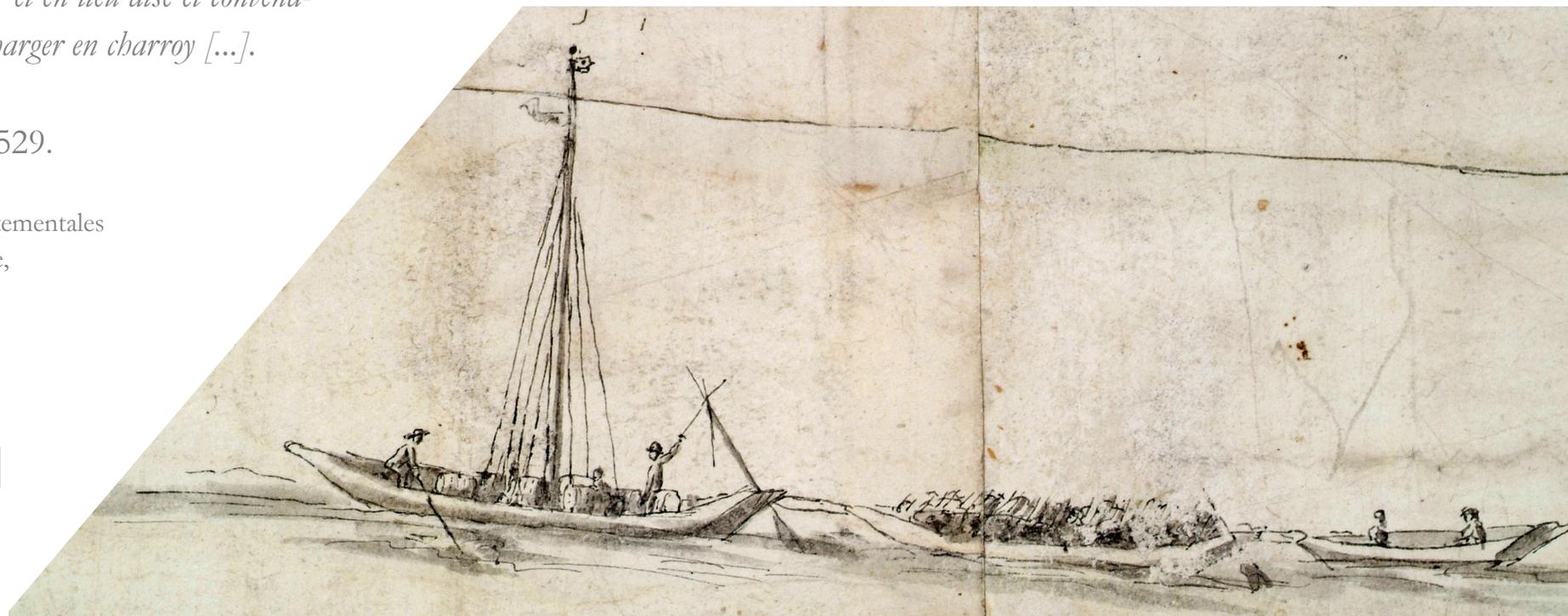
20 février 1529.

Archives départementales
d'Indre-et-Loire,
3 E 47 390

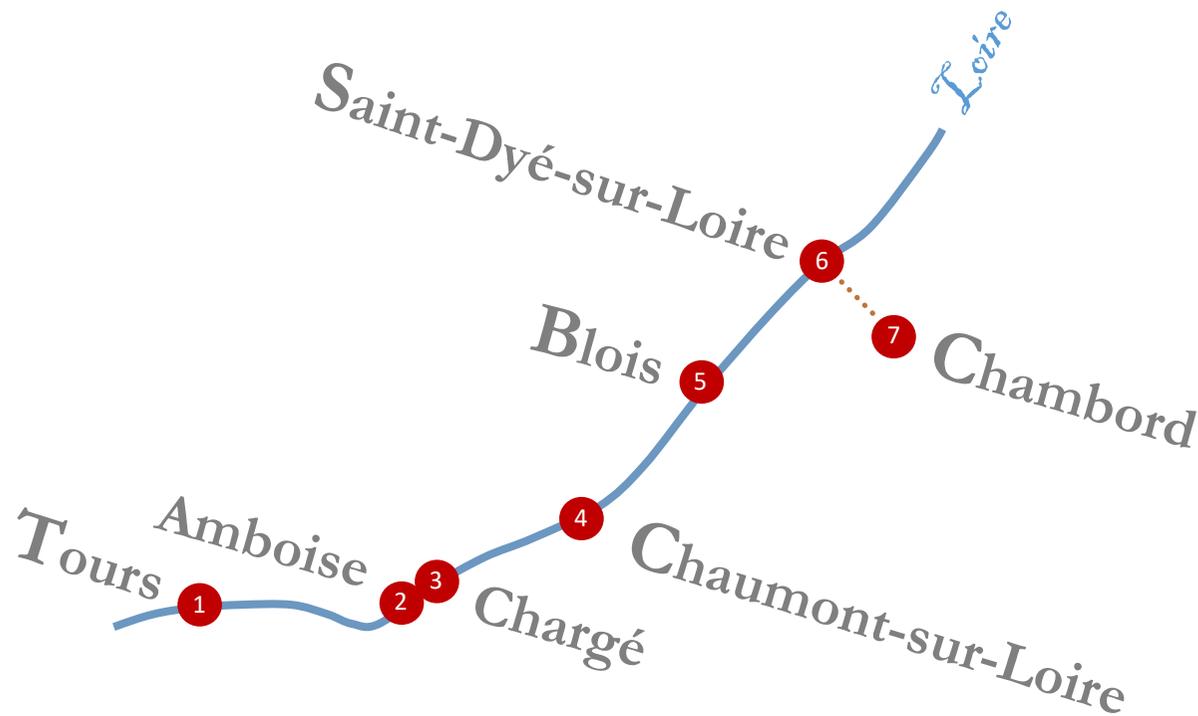


Le transport d'un
bloc de tuffeau sur
la Loire,
puis par terre,
de Tours à
Chambord.

*Inspiré de faits
authentiques*



FÉDÉRER LE TERRITOIRE CÉLÉBRER LA LOIRE



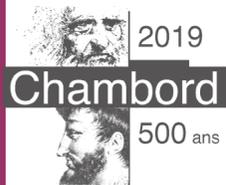
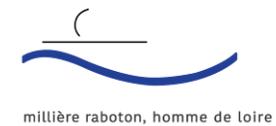
La pierre
fait étape
dans plusieurs
villes ligériennes
avant d'arriver
à Chambord.





Les associations de mariniers s'associent pour transporter la pierre sur la Loire.

© Fred Photos Passion



*Une expérience et une coopération uniques et inédites : le transport par bateaux traditionnels, sur une longue distance, dans des conditions parfois délicates (faible navigabilité de la Loire, en particulier en septembre [basses eaux + sécheresse exceptionnelle de 2019], passage d'obstacles, etc.)
Une arrivée spectaculaire, en « cortège », à Saint-Dyé-sur-Loire.*

ANIMATIONS POUR LE GRAND PUBLIC

Dans les villes étapes,
des animations
festives et éducatives
sont proposées
pour le grand public.

*60 villes, associations et institutions
engagées dans le projet.*

Balades en bateaux traditionnels

Ateliers - Jeux - Animations

Démonstrations

Concerts

Dégustations

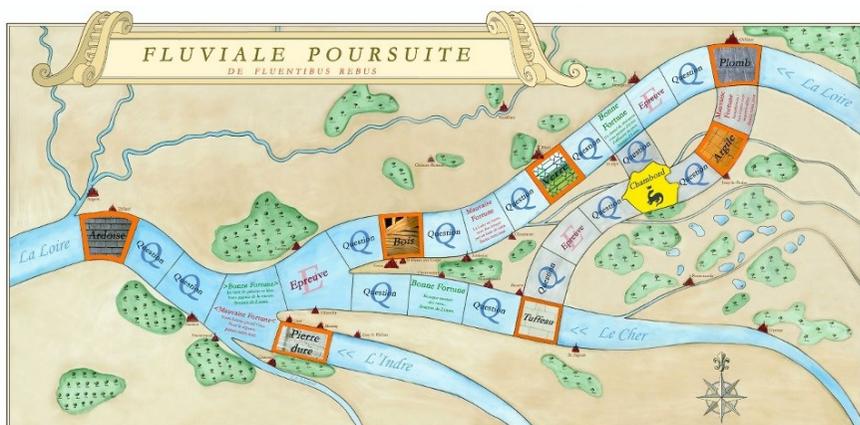
Rencontres - Conférences

Expositions-dossier ou photographiques

Camp Renaissance

Arrivées et départs commentés des bateaux

Fluviale poursuite : jeu de plateaux comprenant questions et défis sur les matériaux de construction du Val de Loire, la culture ligérienne et l'histoire de Chambord (production Domaine national de Chambord) / Arrivée du train de bateaux au port de Saint-Dyé-sur-Loire / Stand d'animation sur la batellerie de Loire.





UN FINAL SPECTACULAIRE

Le 6 septembre,
la pierre est livrée au port
de Saint-Dyé-sur-Loire.
Elle est transportée en
chariot jusqu'à Chambord,
escortée par 8 cavaliers de
la Garde républicaine et une
grand marche populaire.

A l'arrivée, concerts
et feu d'artifice.